

Tema e Konferencës Projekt Pilot Dogana Mezzogiorno–Ballkan i mbajtur me 29 dhe 30 Prill 2010 në Tiranë, ishte “Korridorin VIII - Një urë midis Adriatikut dhe Detit të Zi”. Kjo konferencë lindi me qëllim zhvillimin e marrëdhënieve ekonomike me zonën jugore të Evropës Juglindore për të realizuar trafiqe më të shpejta e më të sigurta. Në këtë takim morën pjesë: **Z. Saba D’Elia**, Ambasador i Republikës së Italisë në Shqipëri, **Z. Sali Berisha**, Kryeministër i Republikës së Shqipërisë, **Z. Altero Matteoli**, Ministër i Infrastrukturës dhe Trafiqeve i Republikës së Italisë, **Z. Sokol Olldashi**, Ministër i Punëve Publike Transportit dhe Telekomunikacionit, **Z. Mile Janakieski**, Minister i Transporteve dhe komunikimeve Republika Maqedonase. Autoriteti Portual Durrës i përfaqësuar nga **Z. Eduard Ndreu** Drejtor Ekzekutiv i Autoritetit Portual Durrësmori, mori pjesë në këtë takim dhe foli për: “Rëndësinë e Zhvillimit të Portit të Durrësit dhe ndikimin e tij mbi Korridorin VIII”.

Sipas këtij projekti pilot ishte planifikuar intervenimi i Agjencisë doganore për të kryer një studim paraprak për të identifikuar pengesat, administrative dhe teknologjike, të cilat ngadalësojnë kalimin e mallrave në kufi të vendosur përgjatë Korridorit VIII, duke treguar zgjidhjet e mundshme. Projekti Dogana Mezzogiorno Ballkan është krijuar me qëllim për të eliminuar gradualisht pengesat për lëvizjen e mallrave në kuadër të Korridorit VIII, nëpërmjet një thjeshtësimi progresive dhe të përshatshme të procedurave doganore në mënyrë që të nxisin zhvillimin e aktiviteteve prodhuese dhe shkëmbimin komercial midis Bashkimit Evropian, rajonet italiane, veçanërisht ato të Jugut, si dhe vendet e Ballkanit.

Korridorin VIII është një aks strategjik midis Detit Adriatik dhe Detit të Zi, që lidh rajonet meridionale Adriatik- Jon të Italisë nëpërmjet porteve të Barit e Brindisit me Shqipërinë, Maqedoninë dhe Bullgarinë. Marrëveshja për ndërtimin e Korridorit VIII daton në 1991 me lindjen e të ashtuquajturit "korridorit trans-evropian" përmes të cilit do të realizohet lehtësimi i shkëmbimeve të mallrave, njerëzve, furnizimit me energji dhe sistemet e komunikimit ndërmjet Bashkimit Evropian dhe Vëndeve anëtare të Evropës Juglindore, dhe në mes të shteteve në kufi me Detin e Zi dhe Detin Kaspik në Azinë Qendrore. Në kushtet e infrastrukturës, përbëhet nga një sistem transporti multimodal përgjatë lindje-perëndim duke përfshirë edhe portet, aeroportet, mallrat, rrugët dhe hekurudhat për një zgjatje të 1.270 km linja hekurudhore dhe 960 km rrugë. Rrugën e tij kryesore të zhvillimit rritet në rrugën Bari/Brindisi- Durrës- Tiranë-Shkup - Burgas / Varna.

Ajo luan një rol të rëndësishëm ku integron rajonet jugore italiane me zonën e lartpërmendur të Evropës Juglindore. Stabilizimin e fundit të zonës, me hyrjen e Bullgarisë në Bashkimin Evropian, statusin e vendit në Para-pranimin të Maqedonisë, dhe kandidatit të mundshëm Shqipërisë (nënshkruese e Paktit të Stabilitetit në vitin 2006), ka ringjallur "Lajmet e projektit European dhe u bëri thirrje të gjitha vendeve të interesuara të marrin masat e përshatshme për zhvillimin e tij. Ndër këto, vendi i parë Italia, ashtu edhe për vendndodhjen e saj të caktuar hapësinor, i vendosur në udhëkryq të flukseve detare rrjedhat ndërkontinentale (Lindje-Perëndim nëpërmjet pak) dhe flukseve të mëdha kontinentale tokës, dhe për shkak se vendi një anëtar - së bashku me Greqi – që lidhet me këtë pellg.

Në këtë kontekst lind “Projektin Pilot Mezzogiorno Ballkan”, sponsorizuar nga ministritë Italiane e Zhvillimit Ekonomik (Departamenti për Zhvillimin e Politikave dhe Agjencia Doganore) dhe Infrastruktura (Hekurudhave dhe Autoritetet e Portit të shqetësuar), që kanë për qëllim zhvillimin e marrëdhënieve ekonomike me zonën e Jugut të Evropës Juglindore.

Ndërhyrja e Agjencisë Doganore është në një analizë zbuluese faza e parë - legjislative, administrative dhe teknike - e operacionit të tranzitit të mallrave të tre kufijve në fjalë (gjendjen e doganave të Shqipërisë, Maqedonisë dhe Bullgarisë) me qëllim të identifikuar pikat kritike dhe përsosmërisë për të cilat veprime për të modernizuar procesin e lëvizjes së mallrave..

