

LIGJ

Nr .9281, date 23.9.2004

PER SIGURINE NE ANIJE DHE NE PORTE

Ne mbështetje te neneve 78 dhe 83 pika 1 te Kushtetutës, me propozimin e Këshillit te Ministrave,

KUVENDI

I REPUBLIKES SE SHQIPERISE

VENDOSI:

KREU I

DISPOZITA TE PERGJITHSHME

Neni 1

Qëllimi i ligjit

Qëllimi i këtij ligji është garantimi i sigurisë ne anije dhe ne porte, si dhe parandalimi i akteve terroriste, ne përmbushje te detyrimeve te vendosura nga aktet juridike, kombëtare dhe ndërkombëtare.

Neni 2

Objekti i ligjit

Objekt i këtij ligji është ngritja e një force sigurie ne port, përcaktimi i strukturës se organizimit dhe rregullat, sipas se cilave do te veproje kjo force, ne bashkëpunim me organet shtetërore dhe ato te përfaqësimit ne porte.

Neni 3

Përkufizimet

Ne këtë ligj, me termat e mëposhtëm kuptohet:

1. "Oficer i sigurisë se zotëruesit (OSZ)" është personi i caktuar nga zotëruesi/pronari për te kryer vlerësimin e sigurisë ne anije, për hartimin e planit te sigurisë ne anije, për paraqitjen për miratim dhe me pas zbatimin dhe ruajtjen e tij, si dhe për te mbajtur lidhjet ndërmjet oficerëve te sigurisë se portit dhe oficerit te sigurisë se anijes.
2. "Qeveri kontraktuese" është qeveria e shtetit nënshkrues te Konventës "SOLAS".
3. "SOLAS" është Konventa Ndërkombëtare e Sigurisë se Jetës ne Det, e vitit 1974, me ndryshimet përkatëse.

4. "Deklarate sigurimi" është marrëveshja ndërmjet anijes dhe portit ose një anijeje tjetër, me te cilën ka lidhje, e cila përcakton masat e sigurimit që do të zbatohen nga secila pale.
 5. "Certifikate ndërkombëtare e sigurimit të anijes (CNSA)" është certifikata e përhershme ose e përkohshme ndërkombëtare e sigurimit në anije, e lëshuar sipas seksioneve 19.2 dhe 19.4 të Kodit Ndërkombëtar të Sigurisë së Anijeve dhe Porteve (NSAP).
 6. "Kodi" është Kodi Ndërkombëtar i Sigurisë së Anijeve dhe Porteve (NSAP), i përfshirë të "SOLAS".
 7. "Ministër" është ministri përgjegjës për portet shqiptare.
 8. "Ministria" është institucioni, i cili ka në varësi institucionale portet.
 9. "Organet e përfaqësimit në porte" janë: Kapitaneria e Portit, Autoriteti Portual dhe Drejtoria e Porteve.
 10. "Zotërues" është subjekti pronar ose përdorues, sipas rastit, i mjeteve dhe i veprimtarive në fushën e detarisë, i punësuar ose përfitues nga kjo veprimtari.
 11. "Anije pasagjeresh" është anija që transporton më shumë se 12 pasagjere.
 12. "Terminal portual" është vendi i përcaktuar nga ministri, ku realizohet lidhja ndërmjet anijes dhe portit, përfshirë zona të tilla si atë të ankorimit, të pritjes dhe drejtimet e ardhjes nga deti, ku anijet mund të ankorohen ose të hedhin cimat. Në rast se një zonë pranë buzës së detit shpallet e kufizuar, kjo përfshin edhe hapësirën nën sipërfaqe të ujit deri në fund të detit dhe çdo skele pranë saj.
 13. "Operator i terminalit portual" janë subjekte që kryejnë aktivitet tregtar në terminalin portual¹.
 14. "Oficer i sigurisë së portit" është personi i caktuar si përgjegjës për hartimin, zbatimin, rishikimin dhe ruajtjen e planit të sigurisë së mjediseve të portit dhe që mban lidhje me oficerin e sigurisë së anijes dhe oficeret e sigurisë së shoqërisë.
 15. "Plani i sigurisë së portit (PSP)" është plani që hartohet për të garantuar zbatimin e masave që synojnë mbrojtjen dhe sigurinë e terminalit portual dhe të anijeve, ngarkesave, mjeteve të transportit të ngarkesave dhe furnizimeve të anijeve.
 16. "Force e Sigurisë Portuale (FSP)" është organi i ngarkuar me ligj për zhvillimin e veprimtarive të sigurimit në port.
 17. "Subjekt i autorizuar sigurimi (SAS)" është organi i autorizuar për çështjet e sigurimit dhe për veprimet në porte dhe anije.
 18. "Port" është tërësia e objekteve të ndërtuara në zonën portuale, e përcaktuar për kryerjen e veprimtarive të anijeve detare, me karakter tregtar, prodhues, riparues, detar ose për qëllime të tjera detare.
 19. "Zone portuale" është tërësia e zonës së përcaktuar tokësore dhe detare, që shërben për kryerjen e veprimtarisë së portit (tërësia e elementeve të infrastrukturës së portit për realizimin e shërbimeve dhe të veprimtarisë portuale).
 20. "Zone detare portuale" është zona ujore, e përdorur për trafikun detar ose për ushtrimin e veprimtarisë portuale.
- Kufijtë e zonës detare portuale përcaktohen me vendim të Këshillit të Ministrave, me propozimin e ministrit përgjegjës për portet detare dhe të Ministrit të Pushtetit Vendor dhe Decentralizimit.
21. "Zone e kufizuar" është zona brenda territorit të portit që paraqet rrezikshmëri për

sigurinë.

22. "Autoriteti portual" është organi rregullator i portit, sikurse përcaktohet ne ligjin nr.9130, date 8.9.2003 "Për autoritetin portual".

23. "Niveli i pare i sigurisë" është niveli, sipas te cilit kërkohet minimumi i masave mbrojtëse te sigurisë dhe përbën detyrim te përhershëm për përgjegjësit qe garantojnë sigurinë.

24. "Niveli i dyte i sigurisë" është niveli, sipas te cilit kërkohet marrja e masave mbrojtëse shtese te përshtatshme te si gurisë, për një periudhe kohe te kushtëzuar nga prania e një rreziku ne rritje.

25. "Niveli i trete i sigurisë" është niveli, sipas te cilit kërkohen masa te veçanta mbrojtëse sigurie, për një periudhe te kufizuar kohe, te kushtëzuar nga një incident i mundshëm, pavarësisht nëse është kryer ose jo identifikimi i objektit.

26. "Oficer i sigurisë se anijes (OSA)" është personi ne bord te anijes, ne varësi te kapitenit, i caktuar nga zotëruesi si përgjegjës për sigurimin e anijes, përfshirë këtu edhe zbatimin dhe ruajtjen e planit te sigurisë se anijes, si dhe përgjigjet për mbajtjen e lidhjeve me oficerin e sigurisë se zotëruesit dhe oficeret e sigurisë se terminalit portual.

27. "Plan i sigurisë se anijes (PSA)" është plani i hartuar për zbatimin ne bordin e anijes te masave, qe synojnë te mbrojnë nga rreziku personal ne bord, ngarkesën, mjetet për transportin e ngarkesës ose anijen.

28. "Drejtuuesi i portit" është autoriteti portual ose drejtori i portit, sipas rastit.

29. "Personat e autorizuar" janë punonjës te Forcës se Sigurisë Portuale.

30. "Autoriteti Shtetëror i Sigurisë" është organi, i cili vlerëson Planin Kombëtar te Sigurisë.

Neni 4

Fusha e zbatimit

1. Ky ligj zbatohet për anijet qe ndërmarrin udhëtime ndërkombëtare:

a) anije pasagjeresh, me shpejtësi te madhe, përfshirë mjetet për pasagjere;

b) anije tregtare, përfshirë ato me shpejtësi te madhe, me tonazh bruto 500 tone e me shume;

c) platforma shpimi te lëvizshme ne det.

2. Ky ligj zbatohet për te gjitha terminalet portuale te Republikës se Shqipërisë, qe u shërbejnë anijeve te përmendura ne pikën 1 te këtij neni dhe për çdo terminal portual, te përcaktuar nga ministri përkatës, qe shërben kryesisht për anije qe nuk kryejnë udhëtime ndërkombëtare, por qe, ne raste te ndryshme, u shërbejnë anijeve qe nisen ose mbërrijnë nga destinacione ndërkombëtare.

3. Ky ligj nuk zbatohet për anijet luftarake, mjetet detare ndihmese ose anije te tjera, qe janë prone e qeverise kontraktuese dhe përdoren prej saj për shërbime jotregtare.

KREU II

ORGANET PERGJEGJESE PER ZBATIMIN E MASAVE TE SIGURISE NE ANIJE DHE NE PORTE

Neni 5

Ministri

Ministri është autoriteti mbikëqyrës, i caktuar nga ky ligj për:

- a) zhvillimin dhe rishikimin e politikës kombëtare për sigurinë në anije dhe në porte;
- b) propozimin dhe nxjerrjen e akteve nënligjore në fushën e sigurisë;
- c) miratimin e planeve dhe të niveleve të sigurisë;
- ç) certifikimin e subjektit të autorizuar të sigurimit.

Neni 6

Detyrat dhe përgjegjësitë e drejtuesit të portit

Drejtuesi i portit, i cili është autoriteti që siguron se FSP-ja kryen detyrat në përputhje me Kodin dhe kërkesat e këtij ligji, ka këto detyra dhe përgjegjësi:

- a) propozon akte nënligjore për zbatimin dhe ndjekjen e këtij ligji;
- b) propozon masat që duhen marrë për planin e sigurisë së terminalit portual;
- c) miraton planet e vlerësimit të sigurisë, të kryera nga subjektet e autorizuar;
- ç) njofton dhe udhëzon, sipas rastit, kapitenin e anijes, me çdo mjet komunikimi, për nivelin e sigurimit për:
 - i) çdo anije shqiptare apo të huaj, që synon të veprojë ose vepron në territorin e Republikës së Shqipërisë;
 - ii) çdo terminal portual;
- d) kontrollon dhe vlerëson efektshmërinë:
 - i) e planit të miratuar të sigurisë;
 - ii) e ndryshimeve të planit të miratuar të sigurisë së terminalit portual;
 - iii) e ndryshimeve të planit të miratuar të sigurisë së një anijeje shqiptare, mbi të cilën vepron ky ligj.

KREU III

SIGURIMI I ANIJES

Neni 7

Përgjegjësitë e zotëruesit dhe të kapitenit të anijes

1. Të gjitha kërkesat e përcaktuara me vendim të Këshillit të Ministrave, për nivelin e sigurisë së anijes, janë të detyrueshme për zotëruesin dhe kapitenin e saj:

- a) para hyrjes së anijes në një port në territorin e Republikës së Shqipërisë;
- b) për sa kohë që anija qëndron në një port në territorin e Republikës së Shqipërisë.

2. Zotëruesi i anijes është i detyruar të garantojë kryerjen e vlerësimit të sigurimit të saj nga një subjekt i autorizuar sigurimi.

Neni 8

Vlerësimi i sigurimit të anijes

1. Vlerësimi i sigurimit të anijes përfshin një këqyrje në vend të sigurisë, me të paktën elementet e mëposhtme:
 - a) identifikimin e masave, të procedurave dhe veprimeve ekzistuese të sigurisë;
 - b) identifikimin dhe vlerësimin e veprimeve të rëndësishme në bordin e anijes;
 - c) identifikimin e kërcënimeve të mundshme ndaj veprimeve në bordin e anijes, për të vendosur masat e sigurisë;
 - ç) identifikimin e mangësive, duke përfshirë edhe faktorët njerëzore, infrastrukturore, si dhe mënyrën e veprimit dhe procedurat.
2. Vlerësimi i sigurimit të anijes dokumentohet, rishikohet, pranohet dhe ruhet nga zotëruesi.

Neni 9

Planet e sigurisë së anijes (PSA)

1. Planin e sigurisë së anijes hartohet, zbatohet dhe ruhet detyrimisht nga zotëruesi i anijes, në bazë edhe të vlerësimit të bërë. Zotëruesi i anijes shqiptare është i detyruar të hartojë, të zbatojë dhe të ruajë planin e sigurisë së anijes, sipas vlerësimit të sigurimit të anijes. Në plan përfshihen dispozita për tri nivelet e sigurimit, si përcaktohet në Kod.
2. Zotëruesi ka të drejtë të angazhojë një subjekt të autorizuar sigurimi për të përgatitur planin e sigurisë së anijes.
3. Planin e sigurisë së anijes, si dhe ndryshimet në të miratohen paraprakisht nga drejtuesi i portit.

Neni 10

Miratimi i planeve të sigurisë së anijeve

1. Drejtuesi i portit mund të autorizojë, për rishikimin dhe miratimin e planeve të sigurisë së anijeve, ose edhe ndryshimet në to, subjektet e autorizuar të sigurimit, me kusht që këto subjekte të mos marrin pjesë në përgatitjen:
 - a) të vlerësimit të sigurisë;
 - b) të planit të sigurisë;
 - c) të ndryshimeve në planin e sigurisë së anijeve.
2. Planin e sigurisë së anijeve ose dhe ndryshimet e miratuara me pare, shoqërohen me vlerësimin e sigurimit, në bazë të të cilit është hartuar plani ose ndryshimi.

Neni 11

Regjistrat që mbahen në bord

1. Kapiteni dhe zotëruesi i anijes sigurojnë se anija ka në bord një plan sigurimi. Elementet e përmbajtjes së këtij plani dhe autoriteti hartues janë përcaktuar në Kod.
2. Regjistrat mbahen në gjuhën e vendit të regjistrimit të anijes dhe në gjuhën angleze.

Neni 12

Inspektimi i planeve te sigurisë se anijes

1. Drejtuesi i portit inspekton planin e sigurisë se anijes, nëse ka te dhëna se anija nuk është ne përputhje me kërkesat e këtij ligji dhe te Kodit.
2. Drejtuesi i portit verifikon seksione te veçanta te planit, për te cilat mendohet se mund te këtë parregullsi.

Neni 13

Sistemet e sigurisë se anijes

Çdo anije është e detyruar te këtë sistem sigurie me alarm, sistem automatik identifikimi, evidenca te mbajtura ne vazhdimësi dhe numër identifikimi te anijes, ne përputhje me kërkesat e paraqitura ne Kod.

Neni 14

Alarmet e sigurisë se anijes

1. Ne rast se drejtuesi i portit merr njoftim për alarm sigurie ne anije, ai është i detyruar te njoftoje menjëherë shtetet ne afërsi te te cilave ndodhet anija.
2. Ne rastin kur drejtuesi i portit merr njoftim për alarm sigurie ne një anije qe nuk është e regjistruar ne Republikën e Shqipërisë, ai është i detyruar te njoftoje menjëherë administratën e anijes dhe shtetin ku është regjistruar anija.

Neni 15

Certifikata qe mbahet ne bord

Kapiteni i anijes ne një port brenda territorit te Republikës se Shqipërisë është i detyruar qe, pas kërkesës se drejtuesit te portit:

- a) te paraqesë certifikatën ndërkombëtare te sigurisë se anijes;
- b) te bashkëpunojë ne çdo rast.

Neni 16

Te dhënat qe paraqet anija ne port

1. Çdo anije, para hyrjes ne port, detyrohet te paraqesë para drejtuesit te portit këto dokumente:
 - a) dëshminë se anija zotëron një CNSA;
 - b) dëshminë e nivelit te sigurimit, qe ka aktualisht anija;

- c) dëshminë e nivelit të sigurimit, me të cilën anija ka vepruar në secilin port ku ka pasur kontakt anije-port, për 10 ndalesat e fundit;
 - ç) dëshminë për masat e sigurimit, të veçanta ose shtese, që janë marrë nga anija në cilindo port të mëparshëm, gjatë periudhës së 10 ndalesave të fundit;
 - d) dëshminë se procedurat e duhura për sigurimin e anijes janë zbatuar në çdo veprimtari anije-anije, gjatë periudhës së 10 ndalesave të fundit në port;
 - dh) çdo të dhënë tjetër praktike, që lidhet me sigurimin, me përjashtim të hollësive të planit të sigurisë së anijes, duke marrë parasysh udhëzimet e pjesës "B" të Kodit.
2. Kur kapiteni i anijes ose zotëruesi nuk paraqesin dokumentet e përcaktuara në pikën 1 të këtij neni, anija nuk lejohet të hyjë në port.

Neni 17

Kontrolli i anijes në port

1. Kur drejtuesi i portit vlerëson se anija nuk ka respektuar kërkesat e ligjit, ai urdhëron kryerjen e inspektimit të anijes.
2. Kur rezulton se janë shkelur kërkesat e këtij ligji, drejtuesi i portit, pas marrjes së masave për eliminimin e shkeljes, urdhëron:
 - a) vonimin e anijes;
 - b) ndalimin e anijes;
 - c) kufizimin e veprimeve të anijes, përfshirë lëvizjet brenda portit;
 - ç) përjashtimin e anijes nga porti, kur ajo përbën rrezik të dukshëm ndaj sigurimit të njerëzve, anijeve të tjera ose pronës.
3. Kur drejtuesi i portit urdhëron largimin e anijes nga porti dhe ndërprerjen e shërbimeve në të, i kërkohet kapitenit të anijes ta drejtojë atë në një vend të caktuar, brenda ujërave territoriale ose të brendshme të Republikës së Shqipërisë.
4. Për arsye humanitare ose për qëllime sigurimi, drejtuesi i portit vendos për hyrjen në anije të personave ose për shpërnguljen e personave që janë në bord.
5. Në marrjen e vendimeve, sipas pikës 2 të këtij neni, drejtuesi i portit bashkëpunon me:
 - a) autoritetet vendore të Policisë së Shtetit;
 - b) Drejtorin e Drejtorisë së Përgjithshme të Doganave;
 - c) Ministrin e Shëndetësisë;
 - ç) Ministrin e Punës dhe Çështjeve Sociale;
 - d) titullarin e çdo organi tjetër shtetëror, operacionet e të cilit mund të preken nga vendimi; dh) titullarin e shërbimit shëndetësor të qarkut përkatës.

Neni 18

Shpenzimet e ndalimit

1. Nëse ndaj një anijeje janë marrë masat, sipas shkronjave "a" e "b" të pikës 2 të nenit 17 të këtij ligji, zotëruesi ka detyrim pagese ndaj drejtuesit të portit për shpenzimet e inspektimit, të vonimit ose

te ndalimit, sipas këtij ligji.

2. Drejtuesi i portit ka detyrim për t'i paguar zotëruesit kompensimin për çdo humbje, që vjen nga kufizimi i tepruar, ndalimi i tepruar ose vonimi i tepruar i anijes.

Neni 19

Kërkesa te tjera

1. Kur merret një mase kontrolli, sipas pikës 1 të nenit 17 ose sipas pikës 1 të nenit 18 të këtij ligji, drejtuesi i portit është i detyruar të njoftojë me shkrim:

- a) administratën e anijes për kontrollin e here, masën e marre dhe arsyet për këtë veprim;
- b) Organizatën Ndërkombëtare Detare.

2. Kur ndaj anijes merret masa e largimit nga porti, drejtuesi i portit njofton me shkrim autoritetet përkatëse:

- a) të shtetit të portit tjetër me të përshtatshëm pritës, nëse dihet;
- b) të çdo shteti tjetër të përshtatshëm bregdetar.

Njoftimi duhet të jetë në përputhje me çdo udhëzim tjetër, të shpallur nga Organizata Ndërkombëtare Detare, duhet të jetë i sigurt dhe konfidencial.

Neni 20

Përgjegjësia e kapitenit për sigurinë e anijes dhe sigurimin e saj

1. Vendimi i kapitenit të anijes për ruajtjen e sigurisë së anijes nuk diskutohet nga zotëruesi ose ndonjë person tjetër për:

- a) mospranimin e personave të tjerë në bord, përveç atyre personave që janë identifikuar si të autorizuar nga drejtuesi i portit;
- b) mospranimin e një ngarkese të dyshimte, përfshirë kontenieret, ose të një ngarkese tjetër të paketuar.

2. Zotëruesi i anijes shqiptare është i detyruar të sigurojë mbështetjen e nevojshme ndaj kapitenit të anijes dhe oficerit të sigurisë së anijes, për të përmbushur detyrat dhe përgjegjësitë e tyre, në përputhje me kërkesat e këtij ligji.

3. Kur gjatë operacionit kapiteni i anijes vëren konflikt në lidhje me kërkesat për sigurinë e anijes, ai:

- a) është i detyruar t'i japë përparësi kërkesave për të ruajtur sigurinë e anijes;
- b) zbaton masa të përkohshme sigurie, në përputhje me nivelin e sigurisë;
- c) është i detyruar ta njoftojë menjëherë drejtuesin e portit;
- ç) njofton qeverinë e shtetit përkatës të portit për një anije të regjistruar në Republikën e Shqipërisë, që hyn në një port jashtë territorit të Shqipërisë.

4. Një person, i cili hipën në anije për të kryer detyrat ose funksionet e veta ligjore, është i detyruar t'i paraqesë kapitenit të anijes ose oficerit të sigurisë së anijes dokumentin identifikues të funksionit që kryen.

KREU IV

SIGURIA NE PORT

Neni 21

Detyrat e operatoreve te terminalit portual

1. Operatori i terminalit portual është i detyruar te veproje ne atë nivel sigurie siç është përcaktuar nga drejtuesi i portit, si dhe te zbatoje masat e procedurat ne përputhje me nivelin e sigurisë se terminalit portual dhe te caktoje oficeret sigurie për atë terminal.
2. Oficeret e sigurisë se terminalit portual dhe oficeri i sigurisë se anijes janë te detyruar te bashkërendojnë veprimet ne zbatim te kërkesave te këtij ligji.
3. Nëse një anije ka një nivel sigurie me te larte sesa ajo e terminalit portual, oficeret e sigurisë se terminalit portual janë te detyruar t'ia raportojnë çështjen drejtuesit te portit.

Neni 22

Vlerësimet e sigurisë se terminalit portual

1. Drejtuesi i portit realizon vlerësimin e sigurisë se çdo terminali portual. Ai mund t'ia delegoje këtë detyre një subjekti te autorizuar sigurimi.
2. Kur vlerësimi kryhet nga një subjekt i autorizuar sigurimi, përsëri drejtuesi i portit e risheh dhe e miraton atë, nëse ai plotëson kërkesat e këtij ligji.
3. Vlerësimi i sigurisë se terminalit portual rishihet dhe azhurnohet periodikisht, duke pasur parasysh rreziqet ose çdo ndryshim qe ndodh ne terminalin portual, si dhe mbi bazën e vendimeve te Këshillit te Ministrave, ne zbatim te këtij ligji.
4. Drejtuesi i portit përgatit një raport për ministrin për vlerësimin e sigurisë se terminalit portual.

Neni 23

Planet e sigurisë se terminalit portual

1. Plani i sigurisë se terminalit portual ose ndryshimet e një plani sigurie, te miratuar me pare, miratohen nga drejtuesi i portit para se plani te hyje ne fuqi.
2. Çdo operator i terminalit portual detyrohet te hartoje, te zbatoje, te azhurnoje dhe te ruaje planin e sigurisë se terminalit te portit, sipas vlerësimit te sigurisë se atij terminali.
3. Plani i sigurisë se terminalit portual përgatitet nga oficeri i sigurisë se terminalit portual ose nga një subjekt i autorizuar sigurimi.

KREU V

MASAT PARANDALUESE TE SIGURISE

Neni 24

Miratimi i Autoriteti Shtetëror të Sigurisë

Struktura, organizimi dhe funksionimi i Autoritetit Shtetëror të Sigurisë miratohen me vendim të Këshillit të Ministrave, pas propozimit të ministrit përkatës.

Neni 25

Zona e sigurisë në port

1. Zona e sigurisë në port përcaktohet nga Autoriteti Shtetëror i Sigurisë, me propozimin e drejtuesit të portit.
2. Çdo kufizim në zonën e sigurisë në port përcaktohet me akt nënligjor të Këshillit të Ministrave.

Neni 26

Trans portimi dhe mbajtja e armeve në anije ose në zonën e sigurisë së portit

1. Ndalohet transportimi apo mbajtja e armeve, municioneve, substancave kimike, biologjike dhe helmuese në port, në anije ose në zonën e sigurisë së portit.
2. Transportimi ose mbajtja e armeve, municioneve, substancave kimike, biologjike dhe helmuese kryhet kur është pajisur me leje me shkrim të autoriteteve përkatëse ligjore. Oficeri i sigurisë së portit ose oficeri i sigurisë së terminalit portual kontrollon lejen e lëshuar nga organet përkatëse.

Neni 27

Sekuestrimi dhe ndalimi i sendeve të paligjshme

1. Kur personi i autorizuar zbulon në anije praninë e sendeve a të lendeve të përmendura në nenin 26 të këtij ligji dhe ka argumente se sendi mund të jete furor në anije ose në zonën e sigurisë së portit në mënyre të paligjshme, bën bllokimin e anijes.
2. Në rastet e përmendura në pikën 1 të këtij neni mbahet procesverbal që nënshkruhet nga personi i autorizuar, një kopje e të cilit i jepet pronarit ose zotëruesit.
3. Në rastet kur personi i autorizuar vlerëson se sendi mund të merret në anije ose në zonën e sigurisë në port në mënyre të ligjshme, atëherë ai ia rikthen atë zotëruesit.
4. Në rastet kur personi i autorizuar vlerëson se sendi nuk mund të merret në mënyre të ligjshme në bordin e anijes ose në zonën e sigurisë në port, ai urdhëron:
 - a) heqjen e tij nga anija;
 - b) heqjen e tij nga zona e sigurisë së portit;
 - c) heqjen e tij nga anija dhe nga zona e sigurisë së portit.
5. Pavarësisht nga sa përcaktohet në pikën 4 të këtij neni, kur ka arsye të mjaftueshme për të besuar se sendi i kapur përbën një rrezik për sigurinë, personi i autorizuar, në bashkëpunim me Policinë e Shtetit, vepron për zgjidhjen e situatës.

Neni 28

Përballimi i shpenzimeve për sekuestrimin

1. Kur personi i autorizuar bllokoi një send, sipas pikës 1 të nenit 27 të këtij ligji, pronari i anijes ose zotëruesi i sendit përballon shpenzimet e shkaktuara nga ndalimi.
2. Ministria duhet t'i paguajë pronarit të sendit kompensimin për çdo humbje që rezulton, kur personi i autorizuar ka mbajtur dhe ka vonuar pa arsye përdorimin e sendit.
3. Nëse personi i autorizuar ka vepruar në baze të të dhënave, që me pas kanë rezultuar të pavërteta, informuesi ka detyrimin të zhdëmtojë ministrinë për të gjitha shpenzimet dhe demot e shkaktuara.

Neni 29

Refuzimi i kontrollit

Kur subjektet refuzojnë kontrollin e tyre ose të bagazhit, personi i autorizuar bën bllokimin dhe njofton organet kompetente.

Neni 30

Përgjegjësitë ligjore për ndalimin

Personat, që pas verifikimit rezultojnë se kanë shkelur dispozitat ligjore në porte ose në zonat e sigurisë në porte, ndalohen nga personi i autorizuar sipas këtij ligji dhe i dorëzohen organit kompetent.

Neni 31

E drejta e hyrjes në zonat e sigurisë së portit dhe në anije

1. Një person i autorizuar mund të hyjë në çdo kohë në zonën e sigurisë në port, në çdo ndërtesë, automjet ose anije për të kryer funksionet dhe detyrat e tij, në përputhje me këtë ligj dhe me aktet e tjera ligjore në fuqi.
2. Nëse policia ka marrë komandën në zonën e sigurisë në port, e drejta e oficerit të sigurisë së portit dhe e çdo personi të autorizuar për të hyrë në çdo pjesë të terminalit portual ose në anije, në ndërtesë apo në një sipërfaqe të caktuar të portit u nënshtrohen kufizimeve që ka vendosur përfaqësuesi i policisë.
3. Personi i autorizuar nuk mund të hyjë në mjediset e ekuipazhit ose të pasagjereve pa vendimin me shkrim dhe pa prezencën e përfaqësuesit të anijes.

Neni 32

Zona e kufizuar për anijen

Drejtuesi i portit, kur e vlerëson të domosdoshme për garantimin e sigurisë së anijes, deklaron zonën e kufizuar për anijen pas këshillimit me:

- a) Drejtorin e Përgjithshëm të Policisë së Shtetit;

- b) Drejtorin e Drejtorisë së Përgjithshme të Doganave;
- c) Ministrin e Bujqësisë dhe Ushqimit;
- ç) Ministrin e Shëndetësisë;
- d) titullarin e çdo ministrie tjetër, veprimet e së cilës mund të cenohen;
- dh) kapitenin vendor të portit;
- e) operatorin vendor të terminalit portual;
- ë) oficerin mjekësor vendor të shëndetit.

Neni 33

Strukturat e Forcës së Sigurisë së Portit

Struktura, statusi, kriteret e përzgjedhjes, uniformat, armatimi dhe trajtimi financiar i Forcës së Sigurisë së Portit përcaktohen me vendim të Këshillit të Ministrave, me propozimin e ministrit përkatës.

Neni 34

Kundërvajtjet administrative

1. Shkeljet e detyrimeve të parashikuara në nenin 8 pika 2, në nenet 9, 10, 12 pika 1, në nenet 16, 17, 21, 22 e 24 pika 2, kur nuk përbejnë veprë penale, përbejnë kundërvajtje administrative dhe dënohen me gjobe nga 500 000 leke deri në 10 000 000 leke. Përcaktimi i masës së gjobës së aplikuar ndaj kundërvajtësit bëhet nga drejtuesi i FSP-se, me propozimin e personit të autorizuar.
2. Kundër dënimit me gjobe, sipas pikës 1 të këtij neni, bëhet ankimi të drejtuesi i portit, brenda 5 ditëve nga dita e njoftimit. Shqyrtimi i ankimit të depozituar nga subjekti kundërvajtës bëhet sipas Kodit të Procedurave Administrative.

Neni 35

Te ardhurat nga gjobat

1. Te ardhurat nga gjobat arkëtohen nga drejtuesi i portit në Buxhetin e Shtetit. Subjekti kundërvajtës kryen depozitimin e shumës brenda 10 ditëve nga përfundimi i afatit të ankimit ose të komunikimit të vendimit të ankimit administrativ.
2. Në rast mosdepozitimi të shumës së gjobës drejtuesi i portit vendos pezullimin e veprimtarisë së subjektit deri në përmbushjen e këtij detyrimi.

Neni 36

Ngarkohet Këshilli i Ministrave që, brenda një viti nga hyrja në fuqi e këtij ligji, të nxjerre aktet nënligjore në zbatim të neneve 7, 24 e 34.

Neni 37

Hyrja në fuqi

Ky ligj hyn ne fuqi 15 dite pas botimit ne Fletoren Zyrtare.

Shpallur me dekretin nr.4346, date 11.10.2004 te Presidentit te Republikës se Shqipërisë, Alfred Moisiu

Copyright 2010 - www.ligjet.org
